

ZAPOJENÍ TACHOGRAFU

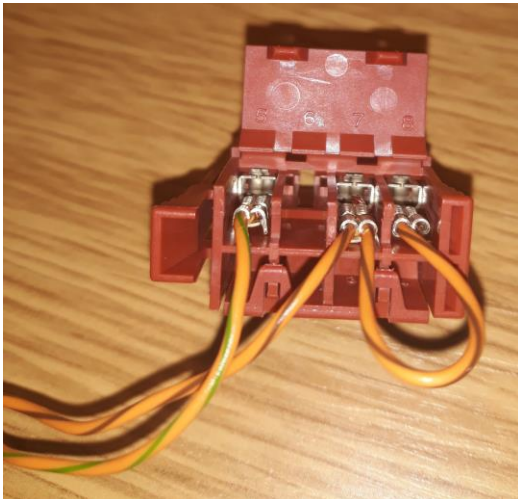
- Klasické zapojení
- Zapojení DAF
- Zapojení SCANIA

Klasické zapojení

Klasické zapojení se používá jak u **Siemens VDO**, tak u **Stoneridge** tachografů. Zapojujeme až dva konektory, záleží na požadavcích klienta.

Konektory:

- C konektor (**červený**) - remote download (archivace tachografu)



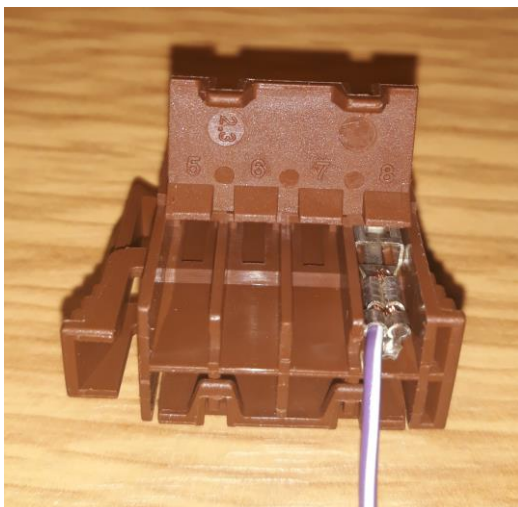
ZAPOJENÍ:

pozice **C5** = oranžovo/zelená

pozice **C7** a **C8** = oranžovo/hnědá

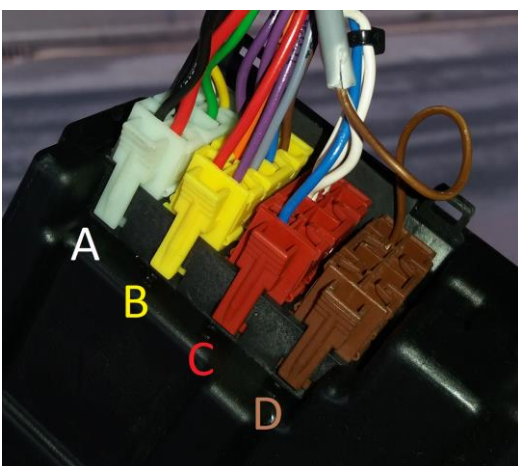
Zde je potřeba použít smyčku mezi **C7** a **C8!!!**

- D konektor (**hnědý**) - info-line, AETR (D8, identifikace řidiče)



ZAPOJENÍ:

pozice **D8** = fialovo/bílá



Pozice a barvy konektorů jsou u tachografů **Siemens VDO** a **Stoneridge** totožné.

* ilustrační obrázek

Zapojení DAF

U vozidel DAF je svedená kabeláž od tachografu do **zeleného DAF/FMS konektoru - 18ti pin**. Tento konektor se nachází u pojistkové skříně na straně spolujezdce.

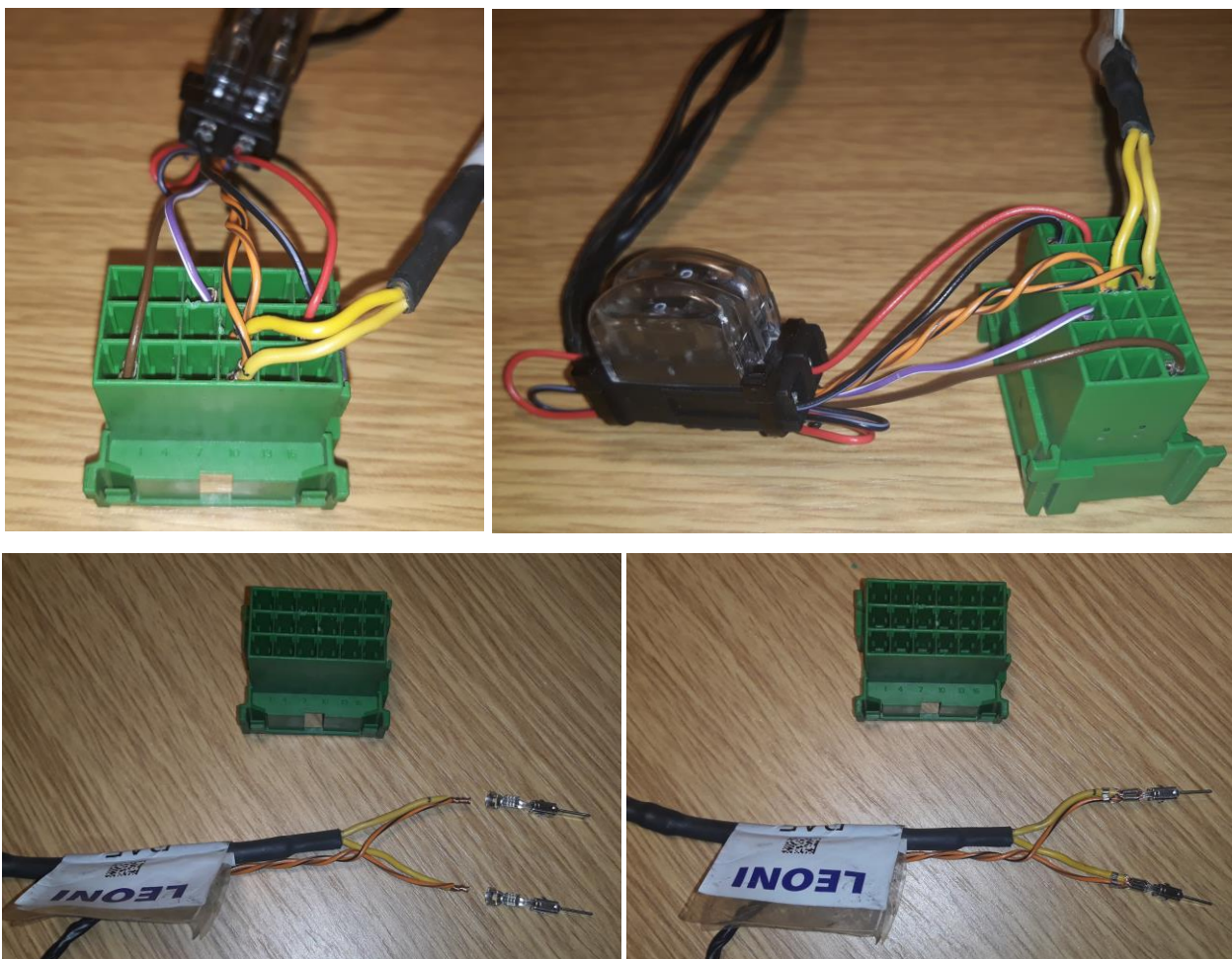
V DAF/FMS konektoru - 18ti pin najdeme:

- C konektor (**červený**) - remote download (archivace tachografu)
- D konektor (**hnědý**) - info-line, AETR (D8, identifikace řidiče)
- Napájení jednotky: **31 GND (-)**, **30 PWR (+)**, **15 ING (+)**

Pozice DAF/FMS konektoru - 18ti pin.:

Pozice FMS	Název FMS	Kabeláž PRINCIP	Barvy kabeláže PRINCIP
1	31 GND (-)	(pin 3) GND	hnědá
9	info-line (D8, čtení z tachografu)	(pin 22) UAR	fialovo/bílá
10	CAN_H (C5, archivace tachografu)	(pin 32) CANO_H	oranžovo/černá
11	CAN_L (C7 a C8, archivace tachografu)	(pin 31) CANO_L	oranžovo/hnědá
17	30 PWR (+)	(pin 1) PWR_IN	červená
18	15 IGN (+)	(pin 12) IGN	černo/šedá

Fotodokumentace:



PRINCIP a.s.

Member of W.A.G. payment solutions, a.s.

Hvězdova 1689/2a, 140 00 Prague 4, Czech Republic

Zapojení SCANIA

U vozidel SCANIA je svedená z části kabeláž od tachografu do **zeleného FMS konektoru – 12ti pin.**
Tento konektor se nachází u pojistkové skříně na straně spolujezdce.

V FMS konektoru – 12ti pin. najdeme:

- C konektor (**červený**) - remote download (archivace tachografu)
- Napájení jednotky: **31 GND (-)**, **30 PWR (+)**, **15 ING (+)**

Pozice FMS konektoru:

Pozice FMS	Název FMS	Kabeláž PRINCIP	Barvy kabeláže PRINCIP
1	31 GND (-)	(pin 3) GND	hnědá
6	CAN_H (C5, archivace tachografu)	(pin 32) CANO_H	oranžovo/černá
9	CAN_L (C7 a C8, archivace tachografu)	(pin 31) CANO_L	oranžovo/hnědá
10	15 IGN (+)	(pin 12) IGN	černo/šedá
12	30 PWR (+)	(pin 1) PWR_IN	červená

!!! SCANIA od výroby nemá D konektor (**hnědý**) - info-line, AETR (D8, identifikace řidiče) sveden do FMS konektoru. Je nutné natáhnout jeden drát ručně, až k tachografu !!!

- D konektor (**hnědý**) - info-line (D8, čtení z tachografu)



ZAPOJENÍ:

pozice D8 = **fialovo/bílá**

Fotodokumentace:

